

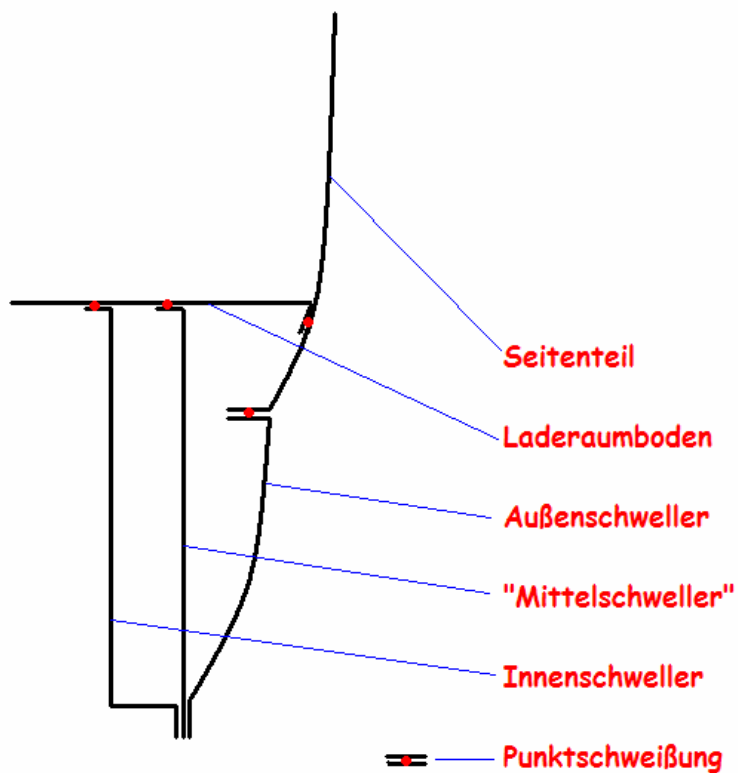
Linke Sache...

„Wie schweißt man den linken Außenschweller beim T2b ein?“

Das ist eine häufig gestellte Frage in den T2 Foren.

Also erstmal Bestandsaufnahme:

Der linke Außenschweller ist innen mit dem Seitenteil punktverschweißt.:



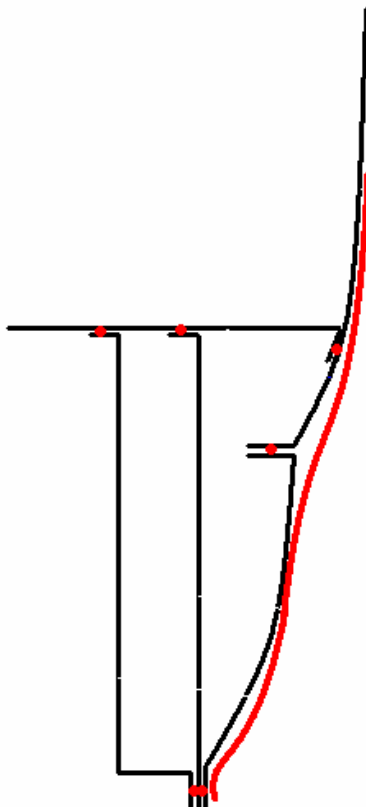
An die Schweißpunkte zwischen Außenschweller und Seitenteil kommt man nur ran, wenn der Mittelschweller entfernt wird.

Aber selbst dann ist es noch eng:



Will man also nur den Außenschweller ersetzen, muss man sich etwas Anderes einfallen lassen.

Viele schweißen einfach das große Reparaturblech drauf, das gibt es auch mit Sicken, damit man es nicht sofort sieht.

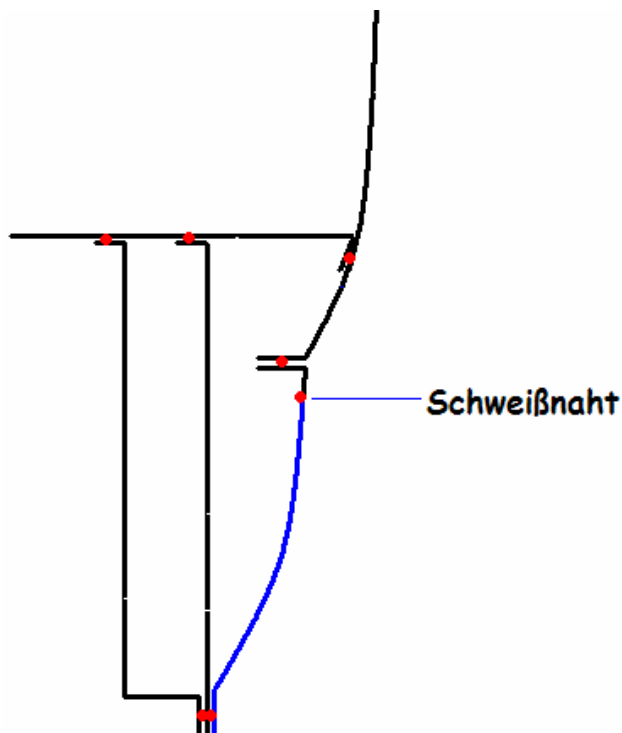


Ich finde das persönlich nicht so schön, an den Sicken erkennt man das sofort, und man hat große Bereiche, die sich Überlappen.

Also habe ich mal überlegt, was man da wohl machen könnte.

Möglichkeit 1.

Wenn der Außenschweller im oberen Bereich noch gut ist, könnte man nur den unteren Teil abtrennen und dann ein Stück stumpf ansetzen. Ist der Schweller auch oben angegriffen, müsste man den neuen Außenschweller längs zerschneiden.



Sowas Ähnliches habe ich auch grad beim Käfer gemacht:



Allerdings sieht der TÜV das nicht so gerne, da man damit die Festigkeit des Schwellers verändert.

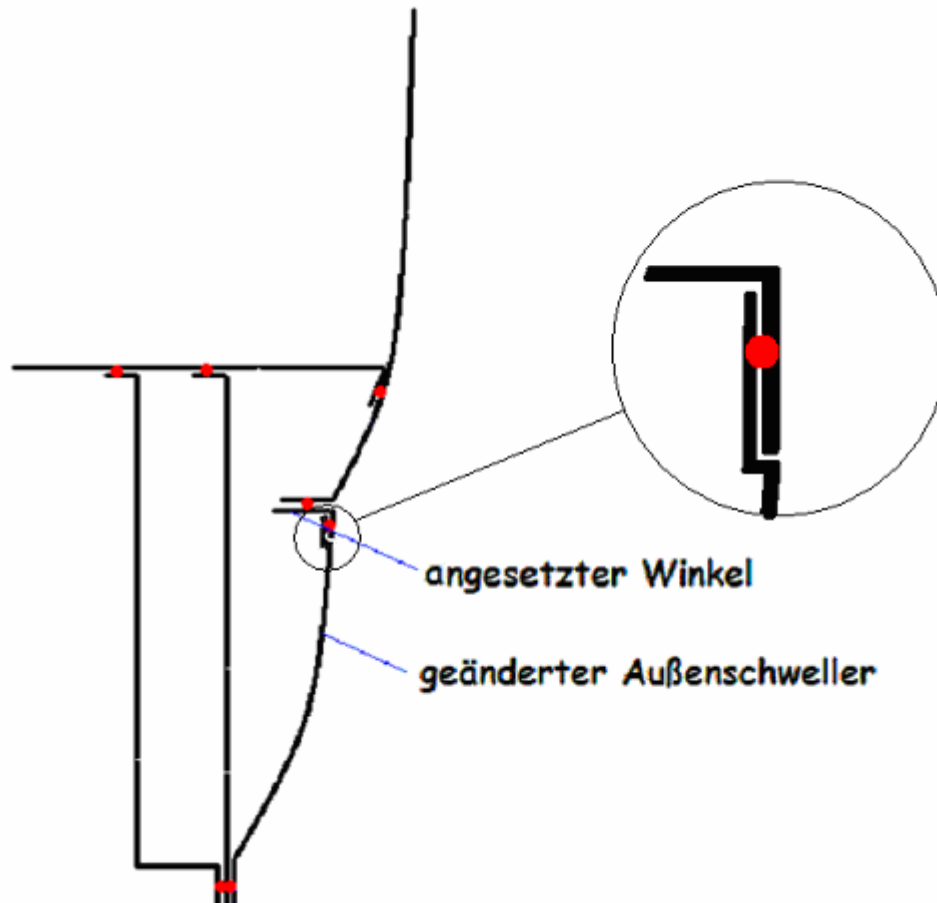
Möglichkeit 2

Ist der Außenschweller im oberen Bereich noch gut, wird alles, bis auf die oberen 1-2 cm, rausgetrennt.

Ist der Schweller auch oben verrostet, setzt man unten ans Seitenteil auf ganzer Länge einen Blechwinkel an.

Der neue Außenschweller wird oben abgesetzt und von hinten an den Rest des alten Teils, bzw. an den neuen Blechwinkel geschweißt.

Um den Außenschweller beim Schweißen zu fixieren, können Blechschrauben helfen.



Ich denke, das dürfte dem TÜV besser gefallen.

Allerdings ist der Bereich vom Blechwinkel schwer zu konservieren.

Ich habe bisher weder die 1. noch die 2. Variante ausprobiert, da ich auch den Innen und teilweise den Mittelschweller ersetzen musste.

Es sind rein theoretische Gedanken bzw. Lösungsansätze.

Im Zweifelsfall sollte man das also lieber noch mal mit seinem Prüfer durchsprechen.

Wenn ihr Erfahrungen mit einer der Varianten gesammelt habt und die gern weitergeben wollt, würde ich mich freuen, sie hier (mit Bildern) einzuarbeiten.

Wenn ihr einen Bulli habt, an dem ich das mal ausprobieren darf, dürft ihr euch auch gerne melden ☺