

Chronik der Reparaturlack-Entwicklungen.

Lack	Applikation	Trocknung*
Kutschenlacke (19. Jahrh.)	Pinself	6–8 Wochen/20 °C
Japanlacke (ab 1900) PERMANENT	Pinself	2–3 Wochen/20 °C
Nitrolacke (ab 1920) PERMALOID®	Spritzpistole	30–60 Min./20 °C
Alkydharzlacke (Ende 20er Jahre) PERMANAL®	Pinself Spritzpistole	1–2 Tage/20 °C
Nitrokombilacke (ab 1935–60er Jahre) PERMALOID®	Spritzpistole	2–4 Std./20 °C
Alkydharzlacke (ölmodifiziert) PERMANAL® (Ende 40er–80er Jahre) PKW/NFZ Serie 200/210	Spritzpistole	4–6 Std./20 °C 60 Min./60 °C
80-Grad-Lacke (Interimslösung) PERMANAL®-80 °C (60er Jahre)	Spritzpistole	30–45 Min./80 °C
2K Acryllacke Medium Solid PERMACRON®/PERMAFLEET® (NFZ) PKW Serie 257 (1975) NFZ Serie 260 (1989–1997) NFZ Serie 620 (1997–2007) NFZ Serie 630 (ab 2004)	Spritzpistole	25–30 Min./60 °C 30 Min./60 °C 30 Min./60 °C 20–30 Min./60 °C
Basislacke PKW Serie 293/295 (ab 1980) + MS Klarlack		15 Min./20 °C 20–30 Min./60 °C
High-Solid PERMASOLID®/PERMAFLEET® (NFZ) PKW Serie 270 (1998–2007) PKW Serie 275 (ab 2007) NFZ Serie 250 (1990–1997) NFZ Serie 650 (1997–2005) NFZ Serie 670 (ab 2004) NFZ Serie 675 (ab 2004)	Spritzpistole	30–40 Min./60 °C 20–30 Min./60 °C 40 Min./60 °C 30–40 Min./60 °C 20–30 Min./60 °C 20–30 Min./60 °C
Nitro, Alkyd, Acryl, EP, PUR PERMAFLEX® Industrie Serie 520–570 (ab 2007)	Spritzpistole	8–60 Min./60 °C
Wasserbasislacke PERMAHYD® PKW Serie 280/285 (ab 1994) + MS Klarlack	Spritzpistole	20 Min., bis matt
PERMASOLID® HS Klarlack oder UV Starlight Klarlack (ab 2006)	Spritzpistole Spritzpistole	20–40 Min./60 °C 1–2 Min. Blitzlampe

* Trockenzeit bis
zum Gebrauch/
Montagefähigkeit

Temperaturangabe
= Objekttemperatur