

Austauschmotoren

BBT hat eine komplette Auswahl an Austauschmotoren. Gängige Varianten haben wir auf Lager und können auf Wunsch auch als Komplettmotoren geliefert werden. Alle unsere Motoren sind mit ausgewählten und überprüften Kurbelgehäusen und Kurbelwellen aufgebaut. Alle Lager werden nach Herstellernorm geprüft. Die Pleuel werden gerichtet und gewinkelt und stets mit neuen Kolben und Zylindern verbaut. Motoren mit einem Hubraum von weniger als 1600 ccm werden mit ausgewählten Zylinderköpfen versehen, die überprüft und mit neuen Ventilen, Ventilsitzen und Ventilsführungen versehen sind. Herstellernormen werden in jeder Hinsicht beachtet und eingehalten. Maschinen ab 1600 ccm werden immer mit neuen Zylinderköpfen versehen.

Alle unsere Motoren werden mit Garantie geliefert (ein Jahr oder 20.000 km Laufleistung, je nach dem, was zuerst eintritt) und sind auf bleifreies Benzin (96 Oktan) ausgelegt.

Die Preise verstehen sich im Austausch.

Dank unseres großen Angebots an Austauschmotoren haben wir einen Kundenstamm in ganz Europa. Unter dem Motto "Gute Qualität zu einem guten Preis" wird die Produktion konstant fortgeführt. So können wir Ihnen den hochwertigen Service bieten, den Sie von uns erwarten. Alle Teile der Rubrik "Motor" sind durch uns getestet worden. Außerdem werden alle wichtigen Informationen mitgeliefert, die Sie zur Montage wissen müssen. Äußerst wichtig ist die Sauberkeit der Teile beim Zusammenbau, 70 Prozent aller Defekte sind auf Verschmutzungen zurückzuführen. Sand, Schmutzpartikel, usw., können Ölleitungen verstopfen, der Motor wird dann nicht mehr geschmiert - die weiteren Folgen sind bekannt.

Code	Typ / Beschreibung
5460	1200 ccm Einkanal, 6 V
5461	1200 ccm Einkanal, 12 V
5470	1300 ccm Einkanal
5480	1300 ccm Doppelkanal
5490	1600 ccm Einkanal
5502	1600 ccm Doppelkanal (sehr gute Qualität)
5540	1600 CT (T2 '80 - '82)

Achtung: Dieser Motor ist NICHT mit Hydrostößeln wie original versehen, sondern mit mechanischen Stößeln. Damit wird das fast immer vorhandene Klappern der Hydrostößel eliminiert. Allerdings müssen die Ventile wie bei allen anderen luftgekühlten VW-Motoren regelmäßig eingestellt werden.

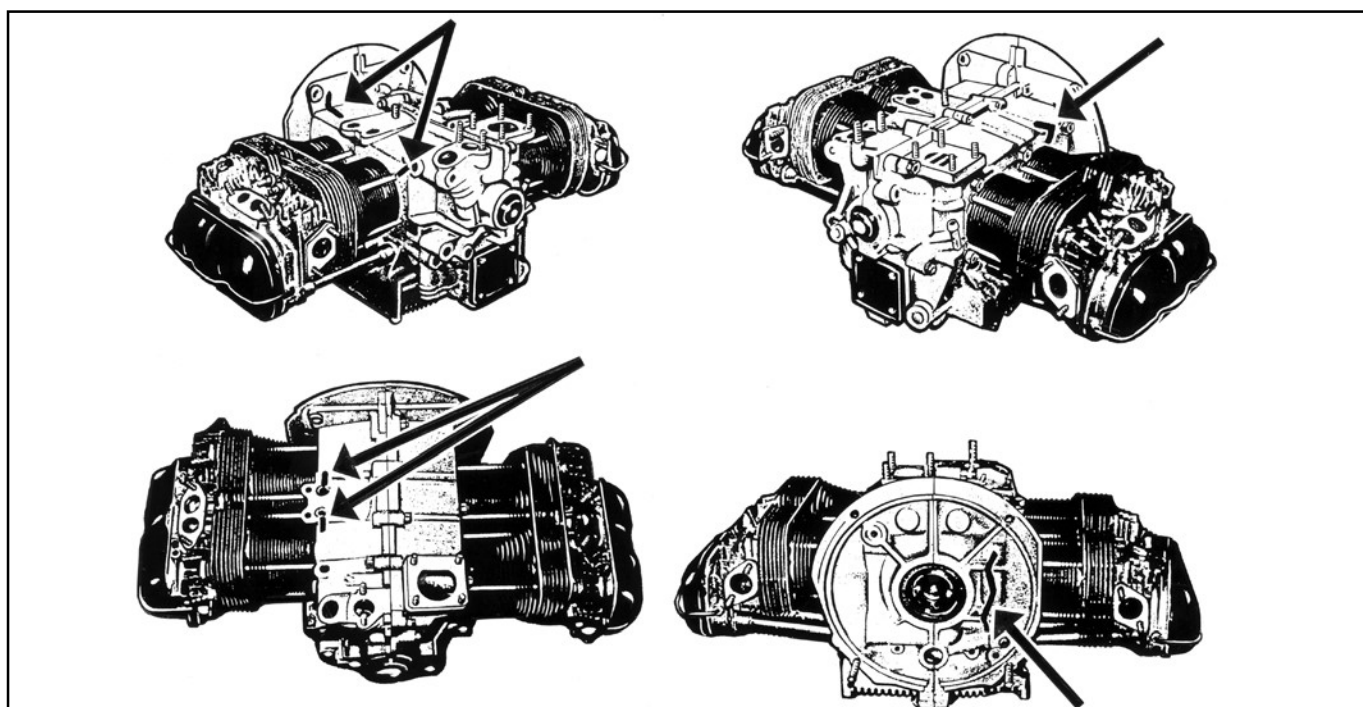
Code	Typ / Beschreibung
5546	1776 ccm Doppelkanal (sehr gute Qualität)
5551	1835 ccm Doppelkanal (sehr gute Qualität)

Um einen Austauschmotor erwerben zu können, müssen Sie ihre alte Maschine bei uns anliefern.

Sie sollte folgenden Anforderungen entsprechen:

- die Kurbelwelle muss sich um 360° drehen lassen
- das Kurbelgehäuse darf keine äusserlichen Beschädigungen aufweisen (z.B. Risse, wie auf untenstehenden Fotos)
- der Motorblock muss vollständig sein, inklusive Schwungrad

Andere Motoren (30 PS, Typ 4, usw.) oder Änderungen sind auf Wunsch möglich. Treten Sie dafür bitte mit uns in Kontakt.



© BBT 2012 - Advert 5-01