

Benennung	Typ 1		Typ 2		Typ 3		Typ 4		Modell 481	
	Beim Einbau (neu)	Verschleißgrenze	Beim Einbau (neu)	Verschleißgrenze	Beim Einbau (neu)	Verschleißgrenze	Beim Einbau (neu)	Verschleißgrenze	Beim Einbau (neu)	Verschleißgrenze
e - Achskörper und Traghebel										
1 - Traghebellagerung im Achskörper										
a) Sitz für Nadellager oben	45,97-45,99	-	56,97-56,99 (1)	-	43,97-43,99	-	-	-	-	-
Dazu Nadellager	46,0	-	56,96-56,99	-	44,0	-	-	-	-	-
Axialringe	-	-	57,17-57,19	-	44,15	-	-	-	-	-
Übergröße	46,17-46,19	-	57,17-57,19	-	44,17-44,19	-	-	-	-	-
Dazu Nadellager	46,2	-	-	-	44,2	-	-	-	-	-
Axialringe	-	-	-	-	44,35	-	-	-	-	-
b) Sitz für Nadellager unten	49,97-49,99	-	56,97-56,99 (1)	-	49,97-49,99	-	-	-	-	-
Dazu Nadellager	50,0	-	56,96-56,99	-	50,0	-	-	-	-	-
Übergröße	50,17-50,19	-	57,17-57,19	-	50,17-50,19	-	-	-	-	-
Dazu Nadellager	50,2	-	57,17-57,19	-	50,2	-	-	-	-	-
2 - Lagerbuchse für										
a) Traghebel oben	37,20-37,25 (3)	37,38 (4)	43,2-43,27 (3)	43,40	35,15-35,20 (3)	32,38 (4)	-	-	-	-
b) Traghebel unten	37,20-37,25	37,38	43,2-43,27	43,40	33,17-33,22	33,38	-	-	-	-
3 - Traghebel	max. 0,5 (5)	-	max. 0,3 (5)	-	- (5)	-	-	-	-	-
Verwindung										

- 1) Bis Fahrgestell-Nr. 217 148 459
54,97-54,99 (55)
- 2) Bis Fahrgestell-Nr. 0 127 587
46,97-46,99 (47,0)
47,17-47,19 (47,2)
- 3) Ab Fahrgestell-Nr.
Typ 1: 116 000 001
Typ 2: 218 000 001
Typ 3: 315 000 001
Metallbuchsen, die nicht mehr aufgerieben werden dürfen
- 4) Gilt nur für Metallbuchsen
- 5) Ab Fahrgestell-Nr.
Typ 1: 116 000 001
Typ 2: 218 000 001
Typ 3: 0 000 001
muß bei der Prüfung mit VW 282 d der Prüfdorn auf der meßfläche aufliegen