

## Motor-Revision

Motornummer:	<b>AD Busmotor Austausch</b>			
Motortyp /ccm :	1776ccm			
Kunde/Verwendung:				
Motor angenommen:				
Revision/Umbau Beginn:				
Revision/Umbau Ende:				
Motor abgegeben/abgeholt:				
Bohrung x Hub:	90,5x69mm			
Schwungrad (Ja/Nein/Größe) :	200mm m. neuer Druckplatte u. Mitnehmerscheibe			
Zustand bei Projektbeginn: (Fehlteile, Köpfe mit Risse, Kolbenfresser, ect)	1600ter Austauschmotor (VW Gemacht) Lagergasse auf 0,5mm so wie Nockenwellenlagergasse 0,25mm Übermaß. Stiftbohrung der Kurbelwelle aufgrund <del>lockerer Holschraube Defekt (ausgeschlagen)</del>			
Neuteile / Zukaufteile:	Zylinderköpfe 043 ok , neue Lager Zylindersatz 90,5x69 und Stößel 1x Motordichtsatz mit Wellendichtring, alte Nockenwelle ok. Verstärkte neue Ölpumpe 30mm. Komplette Lagerung neu, Typ 3 Luftleitbleche. Auspuf: Fächer. Ölkühlung Nebenstrom. Gebläse. Bearb.			
Teile aus eigenem Bestand:	Grundmotorkomponenten, 34er pci Riechert anlage elektronisch (ähnlich 009)		Überholte Verteiler	
Fremdleistung (Pulvern, Strahlen, ect)	Gehäuse und Zylinderköpfe aufgespindelt für den neuen Zylindersatz 90,5x69			
eigene arbeiten	Schrauben Teile Strahl und Lackierarbeiten sowie Lima Überholt neue Benzinpumpe			Motor
Aufwand Stunden:				
Probelauf bzw. Motorbremse?	140min auf Motorbremse			
Kolbenrückstand: (mm) 1,2,3,4	1,5	1,5	1,5	1,5
Kopfvolumen: (ml) 1,2,3,4	53ml	53ml	53ml	53ml
Verdichtungsverhältnis:	alle 1:8,5			
Kombressionswerte: (bar) 1,2,3,4				
Axiales Kurbelwellenspiel (mm)	0,08mm			
Öldruck kalt / 80°C (bar) 1000Upm	3bar kalt / 0,8bar warm			
Ölpumpe (Alt/Neu/Größe):	neue Replica Ölpumpe hoffmann 30mm			
Ventielspiel nach Probelauf?	alle 0,15mm			