

Technische Daten

Typ	122	126 A	124 A	127	127
Kennzahl	122	126	124	127	127
Bauart	Luftgekühlter Viertakt-Otto-Motor				
Zylinderzahl	4				
Zylinderanordnung	Liegend, je 2 Zylinder gegenüber, Boxeranordnung				
Bohrung	77	85,5	85,5	90	93
Hub	64	69	69	66	66
Gesamthubraum	1192	1584	1584	1679	1795
Verdichtung	7,3	7,7	7,7	7,8	7,3
Leistung					
ohne Drehzahlregler	KW / 1/min	23/3000	31/3000	31/3000	35/3000
(DIN PS / U/min)		31/3000	42/3000	42,5/3000	48/3000
Reglergenauigkeit 8 od. 12 %	KW / 1/min	21/3000	29/3000	29/3000	34/3000
(DIN PS / U/min)		29/3000	39/3000	39,5/3000	46/3000
Reglergenauigkeit 5 %	KW / 1/min	20/3000	28/3000	—	32/3000
(DIN PS / U/min)		27,5/3000	37,5/3000	—	44/3000
max. Drehmoment					
ohne Drehzahlregler	Nm / 1/min	83/2000	110/2000	103/2500	118/2500
(DIN mkg / U/min)		8,3/2000	11/2000	10,3/2500	11,8/2500
Reglergenauigkeit 8 od. 12 %	Nm / 1/min	72/2000	100/2000	98/2200	—
(DIN mkg / U/min)		7,2/2000	10/2000	9,8/2200	—
Reglergenauigkeit 5 %	Nm / 1/min	70/2000	88/2000	—	—
(DIN mkg / U/min)		7,0/2000	8,8/2000	—	—
Mittlere Kolbengeschwindigkeit	m/s bei 1/min (m/s bei U/min)	6,4/3000	6,9/3000	6,9/3000	6,6/3000
Oktanzahlbedarf	ROZ	87	90	90	90
Motorgewicht (trocken)	kg	94	100	107	124
Zündung					
Magnetzündung	Normalausführung	—	—	—	—
Typ	Scintilla-Vertex	—	—	—	—
Zündzeitpunkt	vor OT	7,5°	—	—	—
Zündverstellung	durch Fliehkraft	—	—	—	—
Zündfolge	1-4-3-2	—	—	—	—
Unterbrecherabstand	mm	0,3—0,4	—	—	—
Batteriezündung	Mehrausstattung	—	Normalausführung	—	—
Zündspule	6 oder 12 Volt	—	12 V	12 V	12 V
Zündverteiler	Ausführung siehe Seite 57	—	—	—	—
Zündzeitpunkt	vor OT	7,5°	7,5°	7,5°	5°
Zündfolge	1-4-3-2	—	—	—	—
Schließwinkel	44—50° bzw. 0,4 mm Kontaktabstand	—	—	—	—
Zündkerzen	Wärmewert 145	—	—	—	—
Kerzengewinde	M 14 x 1,25 x 12,7	—	—	M 14 x 1,25 x 19	—
Elektrodenabstand	—	—	—	—	—
Magnetzündung	mm	0,4	—	—	—
Batteriezündung	mm	0,6—0,7	—	—	—
Drehzahlregler	Fliehkraftregler mit Zahnriemenantrieb, auf die Vergaserdrosselklappe wirkend.				
Anlaßeinrichtung	Andrehkurbel	elektrischer Anlasser			
(auf Wunsch el. Anlasser)					
Kühlung					
Luftkühlung durch Radial-Gebläse	auf der Lichtmaschinenwelle	auf der Kurbelwelle	—	—	—
Fördermenge l/s bei 1/min (U/min Motor)	485/3000	595/3000	425/3000	670/3600	710/3600
Schmierung	Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe				
Ölkühlung	Ölkühler im Gebläseluftstrom				
Ölfilter	—	—	—	im Hauptstrom	—
Öleinfüllmenge	2,5 l	2,5 l	2,5 l	3,5 l mit Ölfilterwechsel	—
				3,0 l ohne Ölfilterwechsel	—
Ölverbrauch pro Stunde bei Vollast 3000/min (U/min)	20—30 cm³	25—40 cm³	25—40 cm³	30—50 cm³	30—50 cm³
Ventile	1 Einlaß- und 1 Auslaßventil je Zylinder				
Spiel: Einlaß	mm	0,15	} bei kaltem Motor		
Auslaß	mm	0,15			