

Typ 3/Zwei-Vergaser	
Fahrzeug	Automatik
Ausführung	1,6 l/54 PS
Motor / Hubvolumen und Leistung	T 0 806 002
ab Motor-Nr.	T 0 690 002
Vergaser-Typ Solex	32 PDSIT-2/3
Ersatzteile-Nr.	311 129 027 G/028 G
Nr. des Änderungszustandes	VW 230-1/231-1 (12 V)
Lufttrichter	mm Ø
Hauptdüse	24
Ausgleichluftdüse/Mischrohr	x 127,5
Leerlaufkraftstoffdüse	140
Leerlaufkraftstoffdüse	150
Zusatzkraftstoffdüse	135
Zusatzkraftstoffdüsenbohrung	—
Leerlaufabschaltventil	ja 12 V
Schwimmerabschaltventil	ja 12 V
Dichtung für Schwimmernadelventil	1,2
Schwimmergewicht	0,5
Einspritzmenge	7,0
Splintstellung/Scheibe	0,25-0,40
Rücklaufbohrung	2
Anreicherungsrohr: Höhe von der Trennfuge	0,3
Abstand des Einspritzrohrs der Beschleunigungspumpe von Gehäuse trennfläche	9
Drosselklappenspaltmaß	0,9
32 PDSIT-2/3	311 129 027 K/028 K
32 PDSIT-2	311 129 027 T
32 PDSIT-3	311 129 028 T
ii. Verg.	24
re. Verg.	x 127,5
155	120
135	—
ja 12 V	1,2
0,5	1,2
7,0	7,0
0,25-0,40	0,5 ± 0,15
2	Mitte
0,3	50/0,8
9	12
0,9	0,8/35

III. Vergasereinstellung und Düsenbestückung Typ 4

Typ 4	
Fahrzeug	Schaltgetriebe
Ausführung	1679 cm ³ -68 PS
Motor	ab Z 000 001
Hubvolumen und Leistung	bis V 0 053 449
Motor-Nr.	34 PDSIT-2
Vergaser-Typ Solex	34 PDSIT-3
Ersatzteile-Nr.	021 129 027
Nr. des Änderungszustandes	VW 210-1
Lufttrichter	mm Ø
Hauptdüse	26
Ausgleichluftdüse mit Mischrohr	x 135
Leerlaufkraftstoffdüse mit Absperrentil	150
Leerlaufdüsenbohrung	55
Schwimmerabschaltventil mit Kugel	—
Dichtung für Schwimmernadelventil	1,2
Schwimmergewicht	0,5
Pumpenfördermenge	7,0
Splintstellung/Scheibe	0,7-0,9
Rücklaufbohrung	Mitte/0,5
Drosselklappenspaltmaß	0,8
Abstand des Einspritzrohrs der Beschleunigungspumpe von Gehäuse trennfläche	12,5
34 PDSIT-2	021 129 027
34 PDSIT-3	021 129 028
34 PDSIT-2	021 129 027 A
34 PDSIT-3	021 129 028 A
ii. Verg.	26
re. Verg.	x 135
150	175
55	55
—	1,2
1,2	0,5
7,0	7,0
0,7-0,9	0,7-0,9
Mitte/0,5	Mitte/0,5
0,8	0,8
12,5	12,5