

Lenkgetriebe bis FIN 212 2300 000

Reibmoment Lenkspindel bzw. Schneckenwelle (lt. RLF V8.2 mit Dichtring): 2,0 - 5 cmkg
(Es stehen folgende Beilegscheiben zur Verfügung: 0,1; 0,125; 0,15; 0,30 mm)

Anzugsmoment Sechskantmutter auf Lenkfingerbolzen (Zahnscheibe zur Sicherung): 25 cmkg
Reibmoment Fingerbolzen: 2,0 - 3,0 cmkg (ggf. Korrektur Anzugsmoment der Sechskantmutter)

Reibmoment Lenkgetriebe zusammengebaut und neu (bzw. Neuteile eingebaut): 24 cmkg
Reibmoment Lenkgetriebe gebraucht (Laufleistung ab ca. 5tkm): 8 - 10 cmkg
(Einstellung des Druckpunktes über Mittelstellung, [Eingriff Fingerbolzen auf Schneckenwelle]
Lenkschubstange nicht montiert)

Lenkgehäusedeckel: 4 Stck. 8 mm (8.8er) Schrauben: 2,5 mkg

Abschlussdeckel (unterhalb Schneckenwelle): 4 Stck. 6 mm (10.9er) Schrauben: 1,5 mkg
(Schrauben der Deckel jeweils über Kreuz anziehen!)

Kontermutter Einstellung Fingerhebelwelle: Anzugsmoment nicht spezifiziert
(hab mich für 3,5 - 4 mkg entschieden und halte das für ausreichend)

Radialspiel Fingerhebelwelle: 0,027 - 0,061 mm (letzter Wert = Verschleißgrenze)
(Beim T2 nicht spezifiziert, hab mich an den Werten vom T1 orientiert,
ist prinzipiell die gleiche Konstruktion.)

Befestigungsmutter (Kronenmutter) Lenkstockhebel an Fingerhebelwelle: 8,0 -11,0 mkg + 4 mm Splint 4 x 40

Lenkung bis FIN 214 2164 059

Lenkrad an Lenksäule: Mutter 2,5 - 3,0 mkg

Lenkung ab FIN 214 2164 060

Lenkrad an Lenksäule: Mutter 5,0 mkg

Lenkgetriebe ab FIN 213 2000 001

Befestigungsmutter Lenkstockhebel an Lenkrollenwelle: 14,0 mkg, + Sicherungsblech

Kontermutter Einstellung Rollenhebelwelle: 5, 0 - 6,0 mkg

Seitendeckel: 2,5 mkg

Reibmoment über Mittelstellung (Lenkschubstange abgedrückt): 8 - 12 cmkg, neue Lenkgetriebe 10 - 16 cmkg

Weitere Anzugsmomente, gültig für alle Modelljahre:

Lenkgetriebe an Rahmen (4 Schrauben): 4,5 mkg

Lenkhebel auf Lenkhebelwelle (eine Schraube): 7,5 mkg

Zweiarmflansch an Lenkspindel (eine Schraube + selbstsichernde Mutter (oder Sicherungsblech): 2,0 mkg

Zweiarmflansch an Gelenkscheibe sowie diese ans Lenkrohr

(vier Schrauben, selbstsichernde Muttern): 2,0 mkg (alternativ: Schrauben gebohrt, Kronenmuttern + Splinte)

Spurstangenköpfe an Achsschenkel/Lenkhebel bzw. Lenkschubstange an Lenkhebel/Lenkstockhebel:

Kronenmutter: 3,0 mkg, bis Splintloch weiter drehen

Klemmschellen an Lenkschubstange bzw. Spurstange: Schraube / Mutter: 2,0 mkg

Lenkungsämpfer an Lenkhebel: Schraube und Sicherungsmutter: 4,5 mkg

Lenkungsämpfer an Achskörper: Schraube: 4,5 mkg