

## Spur VW Bus T2

### Sollwerte (ab Fgst-Nr. 218 000 001):

- Vorderachse:
  - Spur:  $+15' \pm 15'$  (ungedrückt, =  $[0 - 3, 3 \text{ mm}]$ ),  $+ 5' \pm 15'$  (gedrückt \*)
  - \* Größe der Kraft zum Drücken der Vorderräder:  $15 \text{ kg} \pm 3 \text{ kg}$
  - (10 Winkelminuten entsprechen in etwa 1,1 mm Unterschied bei 14" Felgen, Abstand Felgenhörner: 38 cm)
  - Sturz (in Geradeausstellung):  $+40' \pm 20'$ , größte Differenz zwischen rechts und links:  $30' (0,5^\circ)$
  - Nachlauf:  $+2^\circ \pm 25'$  größte Differenz zwischen rechts und links:  $40'$
  - Spurdifferenzwinkel (bei  $20^\circ$  Lenkeinschlag nach links und rechts, ungedrückt):  $-2^\circ 30' \pm 30'$
  - höchstzulässiger Unterschied zwischen Spur gedrückt und ungedrückt: max.  $25'$
  - Versatz der Radlagerzapfen zueinander in Fahrtrichtung: max. 8 mm
  - Nachlaufwinkel eines Rades:  $3^\circ \pm 40'$  entspricht dem Sturzunterschied eines Rades beim Lenkeinschlag von  $20^\circ$  links nach  $20^\circ$  rechts:  $2^\circ \pm 25'$
- Hinterachse:
  - Sturz:  $-50' \pm 30'$  (Modell 21F:  $-2^\circ \pm 30'$ , Modell 27:  $-1^\circ 30' \pm 30'$ )
  - Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten:  $30'$
  - Gesamtspur bei vorgeschriebenem Radsturz:  $+10' \pm 20'$  (Modell 21F:  $-10' \pm 20'$ )
  - Höchztzulässige Abweichung von der Laufrichtung: max  $10'$