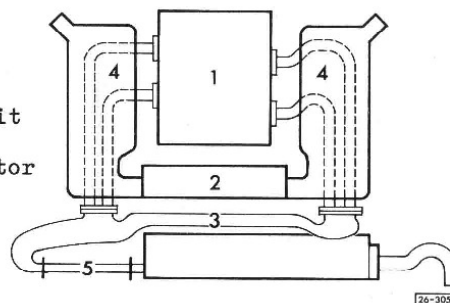


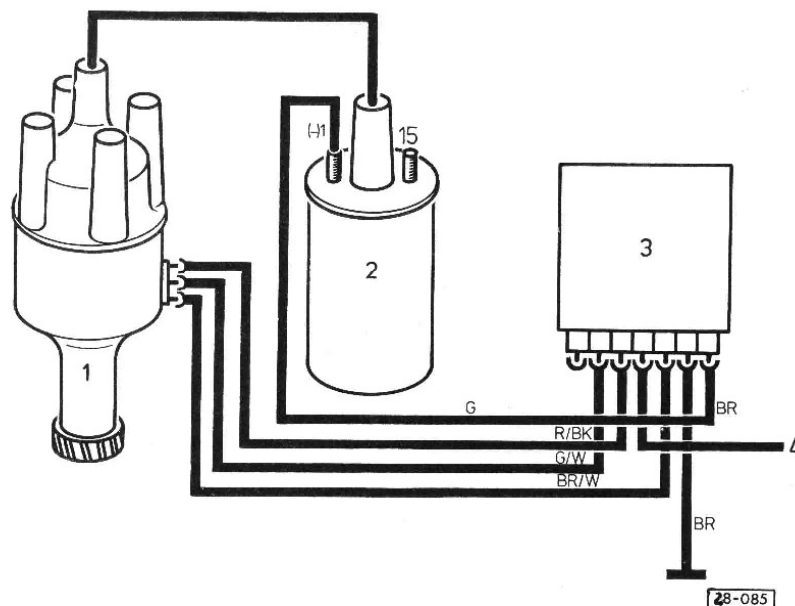
**6 - Abgasanlage**

Bis auf den Schalldämpfer ändern sich alle Teile der Abgasanlage.

- 1 - Motorblock
- 2 - Kühlgebläse
- 3 - Querrohr
- 4 - Wärmetauscher  
(Befestigung am Zylinderkopf mit  
Flachdichtung)
- 5 - Zwischenrohr anstelle Katalysator

**B - Kalifornien****1 - Transistor-Zündanlage**

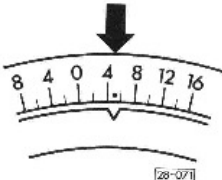
In Kalifornien-Fahrzeugen ist eine kontaktlose Transistor-Zündanlage eingebaut. Anstelle des Unterbrecherkontaktes wird ein sogenannter Hall-Geber verwendet (Audi 5000, Induktionsgeber). Die Anlage ist wartungsfrei. Lediglich die Zündkerzen sind alle 30.000 Meilen zu wechseln.



- 1 - Zündverteiler mit Hall-Geber
- 2 - Zündspule

- 3 - Schaltgerät
- 4 - zum Doppel-Relais 88e

Tabelle: Zündverteiler und Einstellung, Zündkerzen, Zündspule

Modell		Automatik Schaltgetriebe
Motor-Nummer		GE
Zündverteiler ET-Nr.		039 905 205 C
Zündzeitpunkt		5° nach o.T.
Markierung		
Drehzahl	1/min. Schaltgetriebe Automatik	875 ± 75 925 ± 75
Unterdruckschläuche		aufgesteckt
Fliehkraftverstellung Beginn	1/min.	1050 - 1250
	1/min. Grad	2000 12 - 16
Ende	1/min. Grad	3600 21 - 25
Unterdruckverstellung Früh Beginn	mbar	80 - 160
Ende	mbar Grad	300 9 - 12
Unterdruckverstellung Spät Beginn	mbar	80 - 160
Ende	mbar Grad	300 11 - 13
Zündspule		211 905 115 C
Zündkerzen <sup>1)</sup>	Bosch Beru Champion	W 145 M 2 145/14/3 L N 288
Elektrodenabstand	mm	0,7

1) Anzugsdrehmoment: 30 Nm

ReparaturhinweiseAchtung!

Um eine Zerstörung der Transistor-Zündanlage zu vermeiden, ist folgendes zu beachten:

- Leitungen (auch Meßgeräteleitungen) nur bei ausgeschalteter Zündung ab- und anklennen.
- Wenn der Motor mit Anlaßdrehzahl betrieben werden soll, ohne daß er anspringt, (z. B. bei der Kompressionsdruckprüfung), Hochspannungskabel aus dem Zündverteiler ziehen und an Masse legen.
- Zündspule - 211 905 115 C - nicht durch eine andere Ausführung ersetzen.
- An Klemme 1 (-) keinen Kondensator anschließen.
- Starthilfe mit Schnellader ist nur bis 1 Minute zulässig.

a - Hall-Geber prüfen:

Die Funktion des Hall-Gebers kann mit Werkstattmitteln nicht geprüft werden. Auch eine Widerstandsprüfung ist nicht zulässig. Bei Verdacht auf einen Defekt, ist der Geber versuchsweise auszuwechseln. Anschließend Zündzeitpunkt prüfen und ggf. einstellen (siehe Tabelle - Seite 4).

b - Schaltgerät prüfen:

- Hochspannungskabel zwischen Zündspule und Zündverteiler aus dem Zündverteiler ziehen und an Masse legen.
- Steckverbindung zwischen Schaltgerät und Zündverteiler am Zündverteiler abziehen.
- Zündung einschalten.
- Spannung an der Zündspule Klemme 1 (-) messen.  
Sollwert: mind. 12 Volt.

Hinweis

Liegt die Spannung an Klemme 1 (-) deutlich unter dem Sollwert, dann sofort Zündung ausschalten.

